

Divokým Slováckem 2019

1. 6. 2019 – letiště Kunovice

Stručná pravidla a průběh letu

- Cíl:
- Obletět co nejpřesněji danou trať
 - Dodržet co nejpřesněji předepsané časy na otočných bodech
 - Správně vyhodnotit fotografie otočných bodů
 - Správně určit polohu objektů na traťových fotografiích
 - Správně určit polohu znaků vytyčených podél trati (budou-li použity)
 - Přistát co nejpřesněji k definovanému místu

Trať je zadána zákresem otočných bodů na mapě 1:200 000 a popisem v Zadání, ve kterém jsou uvedeny i kurzy a vzdálenosti jednotlivých ramen. Pro její zkonstruování tudíž postačuje spojit již zakroužkované otočné body.

Fotografie otočných bodů jsou označeny názvem otočného bodu, ke kterému se vztahují. Mohou být fotografovány z kteréhokoliv směru.

Traťové fotografie jsou označeny písmeny pro lepší identifikaci. Jejich pořadí na trati však písmeno ani poloha na archu neurčuje. Objekt, kterého polohu máte zaznačit (a následně změřit) do mapy je zakroužkován. Tyto fotografie jsou pořizovány ze směru příletu. Pro soutěžní etapu jsou použity dvě sady traťových fotografií, z kterých je každá určena pro jinou část tratě. Sady jsou označeny a fotografie se nacházejí pouze na uvedené části tratě.

Traťové znaky jsou vytyčeny na zemi z plachet bílé barvy.

V průběhu letu je zakázáno používat jakýchkoliv elektronických navigačních prostředků (GPS, mobilních aplikací, ...), provádět změny kurzu větší než 90° od trati, případně na ní kroužit. Po průletu otočným bodem se zatáčí nejkratším směrem na nové rameno.

Při průletu **otočným bodem** se provádí hodnocení fotografie příslušného bodu (správná/nesprávná). Pokud by byl objekt na fotografii nesprávný, nesmí se nacházet v okruhu 1 NM od CP.

V průběhu letu se vyhledávají **traťové fotografie**, kterých pořadí a umístění není předem známo. Objekt leží přímo na trati (max. stranová odchylka 300 m). Při jeho nalezení se jeho poloha co nejpřesněji zaznačí do mapy.

Stejně se zaznamenávají i nalezené „**traťové znaky**“, které mohou být umístěny max. 100 m od trati.

Po příletu se do **záznamového listu** zapíše hodnocení otočných bodů a změřené vzdálenosti nalezených traťových objektů. Ty se měří přímou vzdáleností od nejbližšího předcházejícího CP.

Pro, před začátkem soutěže, pilotem zvolenou rychlost (ground speed), jsou vypočteny **časy** průletu otočných bodů. Pilot se snaží tyto předepsané časy co nejpřesněji dodržovat. Jsou měřeny pomocí GPS loggeru. Časy průletu otočných bodů se měří tzv. od nuly, tj. plánovaný čas vzletu je považován za nulu (spuštění stopek). Časová brána má šířku 0,5 NM na každou stranu a je orientována kolmo ke směru příletu. Pouze startovní brána je kolmá na směr prvního ramene.

Doporučené traťové rychlosti:

C-152 : 70 kt, 75 kt

C-172: 75 kt, 80 kt

Z-142: 150 km/h, 160 km/h

Méně zkušeným pilotům se doporučuje, z důvodu bezpečnosti, použít vyšší hodnoty.

Vzlet má být proveden v intervalu 0 - 60 s od času uvedeného v zadání. Měření probíhá obvykle v místě odlehlého prahu dráhy (bude upřesněno na briefingu), tj. obvykle postačuje zahájit rozjezd v čase definovaném v zadání.

Přistání z etapy se provádí na přesnost, do přistávacího pásma. Měří se vzdálenost dosednutí od ideální (nulové) čáry.

Doporučena výška letu: 1000 ft AGL.

Za dodržení pravidel létání a bezpečnost letu odpovídá velitel letadla.